

Les partenaires

Le projet Néobus vient d'abord d'une volonté forte des communes du Grand Nouméa d'améliorer les conditions de déplacement à travers un transport en commun novateur. Pour le mener à bien, ces dernières ont fait appel à différents partenaires.

Des acteurs du projet déterminés



Le SMTU



Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il est composé des représentants des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud.

En tant qu'autorité organisatrice des transports sur le Grand Nouméa, il a en charge la définition et la mise en œuvre de la politique de transport (ligne, tarifs, projets de développement).

Dans ce cadre, il a actuellement délégué l'exploitation des trois réseaux aux transporteurs que sont le GIE Karuïa, Carsud et la SCT. Les transporteurs sont des acteurs indispensables au bon fonctionnement de l'ensemble du réseau de transport lorsqu'il sera mis en service.

Pendant les travaux



Pour le compte du SMTU, c'est le groupement Secal/Transamo qui coordonne les travaux. Le SMTU en tant que maître d'ouvrage, pilote le projet de création de la ligne 1 Néobus en

lien avec l'ensemble des acteurs.

> Les collectivités territoriales partenaires

Les deux communes directement concernées par les travaux ainsi que la province Sud et la Nouvelle-Calédonie sont des partenaires clefs du projet. Un projet défini en étroite concertation avec ces acteurs du fait de leurs compétences respectives d'aménagement du territoire, d'urbanisme, de gestionnaires de

voiries. Les fonciers publics nécessaires au projet sont mis à disposition du SMTU dans le cadre des travaux.



VILLE DE **Dumbea**



> **Les concessionnaires de réseau**

Les propriétaires et gestionnaires de réseaux (OPT, EEC, Enercal, CDE, SIGN) sont des acteurs majeurs du projet. Ils sont fortement impliqués dans la démarche et se sont engagés, au travers de conventions partenariale à effectuer ou à collaborer à la réalisation des travaux de dévoiement de leurs réseaux pour permettre le déroulé du chantier Néobus et sa bonne exploitation future.



> **Les aménageurs et promoteurs**

Les aménageurs et promoteurs du territoire sont tous parties prenantes dans le projet qui jouxte de nombreuses opérations en cours d'études ou de travaux. Les interfaces avec ces projets urbains sont traitées avec soins.



> **Données géographiques**

L'ensemble des données géographiques exploitées par le projet Néobus sont fournies par le SERAIL.

ALLER PLUS LOIN

SUR LE SITE

▶ LE FINANCEMENT