

**CHANTIER**  
*Néobus*



**DES RÈGLES  
POUR TA SÉCURITÉ**



# Le Néobus

## QU'EST-CE QUE C'EST ?



**LE NÉOBUS EST UN LONG BUS  
QUI VA CIRCULER SUR UNE ROUTE  
QUI EST FAITE RIEN QUE POUR LUI.**

Il ira plus vite que les voitures surtout en heure de pointe quand il y a beaucoup de monde sur la route puisqu'il ne roule pas sur la même voie. Quand tu seras dans le bus, tu pourras être accompagné de 120 autres passagers, il peut accueillir beaucoup de monde !

➔ LE BUS SERA TRÈS LONG...

➔ ULTRA MODERNE...

➔ TRÈS CONFORTABLE...

➔ ET D'ACCÈS FACILE  
POUR TOUT LE MONDE !

Une première ligne est en train d'être construite pour que le Néobus puisse circuler : elle part du Médipôle, à Dumbéa-sur-Mer, et s'arrête à Moselle, près du Cinécity. Elle fera plus de 13 kilomètres de longueur et comptera 23 stations d'arrêt.



DUMBÉA, LE LYCÉE DU  
GRAND NOUMÉA - AVANT



APRÈS

## COMMENT EST CONSTRUITE LA LIGNE DU NÉOBUS ?

Pour créer cette route réservée au Néobus, il faut agrandir la route existante, construire des stations d'arrêt (comme pour les trains), planter des arbres et tout plein de beaux décors.

On en profite aussi pour refaire entièrement les réseaux souterrains où passent les câbles électriques et d'Internet, les tuyaux d'eau, etc. C'est un gros chantier qui doit durer plusieurs mois.



VOIES RÉSERVÉES  
AU NÉOBUS



Le Néobus sera  
mis en service  
fin 2019.



# TRAVAUX = DANGER



## LES BARRIÈRES, À QUOI ÇA SERT ?

Tu dois être conscient des risques qui t'entourent. Ce livret est l'occasion de te rappeler quelques règles à respecter pour éviter les accidents.

- ▶ Pour pouvoir rester concentrés sur leur travail et te protéger les ouvriers ont délimité leur zone de chantier. Il est interdit d'y entrer !
- ▶ Les ouvriers pensent que personne ne viendra les gêner. Ils pourraient te blesser par accident si tu ne respectes pas les règles : ils utilisent de gros engins de chantier, creusent des tranchées, déplacent des rochers et manœuvrent toute la journée.

Des barrières te protègent des travaux, ne les franchis jamais.

Seuls les ouvriers sont autorisés à entrer à l'intérieur de la zone de chantier. Ils connaissent les dangers et sont équipés pour. Pas toi !

Tu ne dois jamais franchir les barrières ni te balader dans la zone de chantier. Des objets dangereux peuvent traîner au sol, tu pourrais te blesser !

IL EST INTERDIT DE DÉPLACER  
LES BARRIÈRES,  
ELLES PEUVENT  
GÊNER LES VOITURES  
ET CRÉER UN ACCIDENT !

### LE BON TRUC !

Repère les panneaux avec le petit bonhomme qui marche, il indique le chemin à prendre. Ce chemin est sécurisé.



NE RENTRE PAS DANS LE  
CHANTIER, C'EST UNE ZONE  
PRIVÉE, NOUS NE RENTRONS  
PAS DANS TA MAISON !

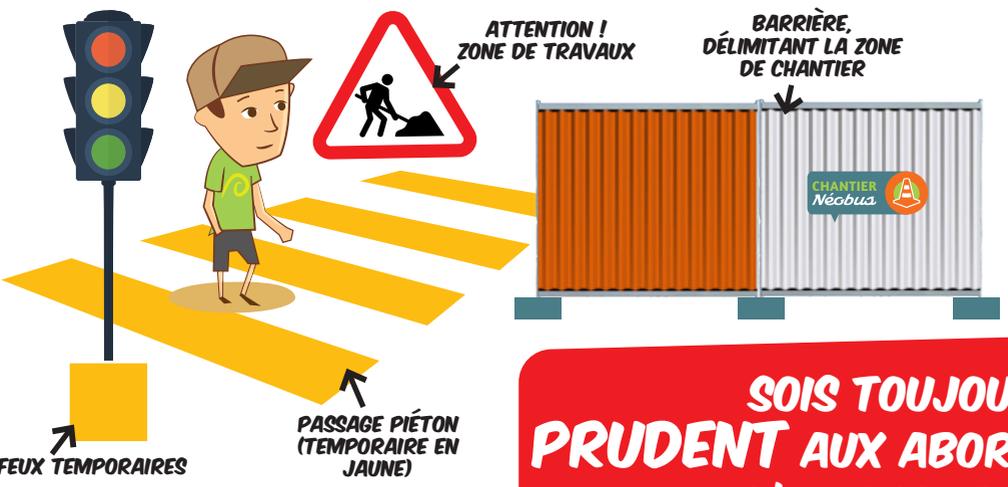
ÊTRE PRUDENT,  
C'EST ÊTRE  
INTELLIGENT !



# LA SIGNALISATION, QUE DIT-ELLE ?

Pour avertir de la présence d'un chantier, des panneaux sont placés le temps des travaux. Ils préviennent d'un danger, indiquent une direction à prendre ou une interdiction.

## RESPECTE BIEN LES CONSIGNES !



**SOIS TOUJOURS PRUDENT AUX ABORDS D'UN CHANTIER.**

### LE BON TRUC !



Un panneau rond rouge et blanc indique toujours une **INTERDICTION.**



Un panneau triangulaire indique toujours un **DANGER.**



Un panneau à fond bleu indique toujours une **OBLIGATION.**

# LES BRUITS SONT AUSSI UN DANGER !

Les travaux, c'est très bruyant ! Les ouvriers ne t'entendront pas si tu passes à côté ils ont souvent des casques pour se protéger des bruits. Tu dois être très prudent!

N'oublie pas que les ouvriers et les conducteurs de véhicules de chantier ne te voient peut-être pas ! Et ils ne t'entendent pas non plus...

Sais-tu qu'autour d'un véhicule, un conducteur a des « angles morts », des zones qu'il ne peut pas voir ! Autrement dit, si tu aperçois le véhicule, son chauffeur ne te remarque pas forcément. Alors prudence !



**BIP! BIP! BIP!**

**LE BON TRUC !**

Un bruit particulier doit t'alerter : c'est le bip bip des camions. Cela veut dire qu'ils reculent, il faut que tu fasses attention!

# LES TROTTOIRS, COMMENT S'Y DÉPLACER ?

La route est réservée  
aux voitures, les trottoirs  
aux piétons... c'est-à-dire toi !

Mais soit prudent : regarde bien  
les sorties de garages et laisse  
passer la voiture qui sort,  
elle ne te voit pas forcément.

Ne marche pas trop près du bord :  
tu pourrais te faire percuter par une  
voiture ou un engin de chantier...  
L'entreprise qui réalise les travaux  
à souvent besoin de déplacer les passages  
piétons pour avancer dans les travaux,  
c'est sur les passages piétons jaunes  
que tu dois traverser !



# LES RÈGLES À SUIVRE

Pendant ce gros chantier, tout le monde doit faire attention :  
la route et le trottoir sont rétrécis, le danger est partout.

- ▶ Il ne faut donc pas traverser la rue n'importe où ou, pire encore, marcher sur la route. Les voitures n'ont pas beaucoup de place, elles risquent de ne pas pouvoir t'éviter !
- ▶ Les vélos ne doivent pas rouler sur les trottoirs, réservés aux piétons.

La signalisation indique des informations très importantes pour ta sécurité  
et celle de tes copains, il ne faut pas l'abimer ni la tagguer !

Respecte les panneaux de signalisations.



# LE BON TRUC !

Traverse sur les passages  
piétons jaunes.

METS-TOI BIEN  
AU MILIEU DU TROTTOIR  
POUR PLUS DE SÉCURITÉ !

PIÉTONS  
TRAVERSÉE OBLIGATOIRE



LES TAGS, ÇA COÛTE CHER CAR  
IL FAUT NETTOYER OU REMPLACER  
LA BARRIÈRE OU LE PANNEAU  
DE SIGNALISATION...

# LEXIQUE



## ANGLE MORT

Zone que l'on ne peut pas voir (quand on est un conducteur de voiture ou de camion par exemple).

## CHANTIER

Endroit où il y a des travaux.

## CHAUSSÉE

C'est la route sur laquelle circulent les véhicules.

## CORRESPONDANCE

Croisement de lignes de bus qui permet aux passagers de poursuivre leur chemin en prenant un autre bus.

## CHEMINEMENT PIÉTON

Passages sécurisés pour les piétons.

## HEURE DE POINTE

Heure durant laquelle roulent le plus de véhicules.

## ITINÉRAIRE

Chemin à suivre.

## MANŒUVRE

Les mouvements donnés à un véhicule pour qu'il se déplace à un endroit voulu (faire un demi-tour, reculer, se garer, tourner...).

## PALISSADE

C'est une barrière. Elle te protège des dangers de la route ou du chantier.

## SIGNALISATION

Ensemble des signaux (panneaux, marquages au sol, feu de signalisation...) renseignant sur les gestes à suivre.

# QUIZ

## SUR LE CHANTIER NÉOBUS POUR TESTER TES CONNAISSANCES

Tu peux cocher plusieurs bonnes réponses.



### 1/ LES TRAVAUX POUR NÉOBUS NE SONT PAS SIMPLES...

1. Mais si : il n'y a que la route à faire !
2. Oh non, parce qu'il faut remplacer tous les tuyaux sous la terre : pour l'électricité, les égouts, l'eau potable, Internet, le téléphone...

### 2/ DE LA PLACE MOSELLE, À NOUMÉA, AVEC NÉOBUS ON PEUT ALLER...

1. jusqu'au Médipôle de Dumbéa !
2. jusqu'à Lifou...

### 3/ QUAND TU ES À CÔTÉ DU CHANTIER, TU TRAVERSES :

1. N'importe où pour aller plus vite.
2. Sur les passages piétons jaunes uniquement.

### 4/ DANS UNE ZONE DE CHANTIER ENTOURÉE DE BARRIÈRES :

1. Tu n'y entres jamais car c'est dangereux !
2. Tu peux y entrer si tu as des baskets et qu'il n'y a pas les ouvriers.

### 5/ POURQUOI EST-IL INTERDIT D'ABIMER, DE DÉPLACER OU DE TAGGUER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION ?

1. Parce qu'ils sont indispensables aux voitures pour connaître le chemin.
2. Parce que ça coûte très cher de les remplacer.

1/ Réponse 1 - 2/ Réponse 1 - 3/ Réponse 2  
4/ Réponse 1 - 5/ Réponse 1 et 2

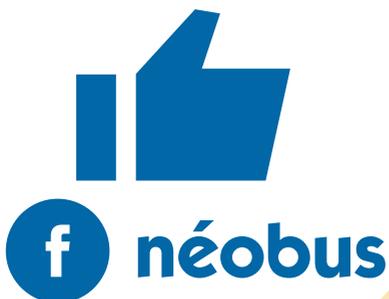
Directeur de publication : SMTU.  
Réalisation : Marie Morel, Agence Concept.  
Impression : Graphoprint. 2017.



# CHANTIER *Néobus*



Pour suivre le  
chantier en direct  
likez la page Néobus



À VOS CÔTÉS  
DURANT LE CHANTIER



[www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)