

Planning et étapes clefs

Néobus : Les travaux commencent ! Certes, des travaux préparatoires de réseaux ont déjà été réalisés, de même que certains chantiers sont en cours sur le site du Médipôle pour permettre son ouverture dans de bonnes conditions, en fin d'année. Mais, depuis juin, nous entrons dans une phase plus active avec le lancement de plusieurs fronts de chantiers sur la moitié du linéaire.

Sur Dumbéa

Les entreprises mettent en place leurs installations de chantier dans le secteur du lycée du Grand Nouméa.

> **Les travaux démarrent sur trois endroits différents :**

- ▶ Au pied de la mairie annexe ;
- ▶ Dans le secteur du lycée du Grand Nouméa ;
- ▶ A l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie.



Sur Nouméa

Les installations de chantier se situent au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

> **Les travaux ont démarré également en deux endroits en simultanée :**

- ▶ Vers le centre de contrôle technique de la DITTT ;
- ▶ Au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

Ces différents fronts de chantier vont progresser au fil des mois et s'achèveront d'ici deux ans.

D'autres fronts de chantier seront ouverts d'ici la fin de l'année sur les autres quartiers concernés par le projet.



Nouméa

2016

2017

2018



Rivière-Salée

Les installations de chantier se situeront au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

Les travaux démarreront en deux endroits en simultanée : vers le centre de contrôle technique de la DITTT et au niveau du stade de rugby de Rivière-salée.

Montravel/Vallée-du-Tir

Peu à peu, le chantier va « glisser » vers le sud, en passant par Montravel, la Montagne-Coupée et la Vallée-du-Tir.

Centre ville

La dernière étape concernera la traversée du centre-ville, du carrefour du Général-Patch jusqu'à la Place Mo

ALLER PLUS LOIN

SUR LE SITE

- INFOS TRAVAUX
- L'ORGANISATION