

Infos en continu sur www.neobus.nc
 Lettres d'infos chantier
 Journal de chantier
 Médiateurs de proximité

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER



Pour vous informer

Trois médiatrices
 Par leur présence et leurs visites sur les zones de travaux, trois médiatrices, recueillent les informations et répondent à toutes vos questions.

Tél. : 76 08 03



www.neobus.nc



À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER

CHANTIER Néobus

La ligne 1 de Néobus 2017 : début des travaux de l'Impérial à Austerlitz

Afin que les travaux de la future ligne 1 du Néobus se déroulent le plus rapidement possible, plusieurs fronts de chantiers sont ouverts simultanément le long du tracé. Au cours de l'année, de l'échangeur de l'Impérial à la rue Austerlitz, en passant par le cœur de la Vallée-du-Tir et Patch, les travaux vont commencer par secteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT ET SUIVEZ LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS.

STATIONNEMENT PENDANT LES TRAVAUX

Pour la Vallée-du-Tir, privilégiez le stationnement

- sur le parking de la salle omnisports,
- sur les nouvelles places de stationnement de la rue Ali Raleb (à partir de mai 2017).

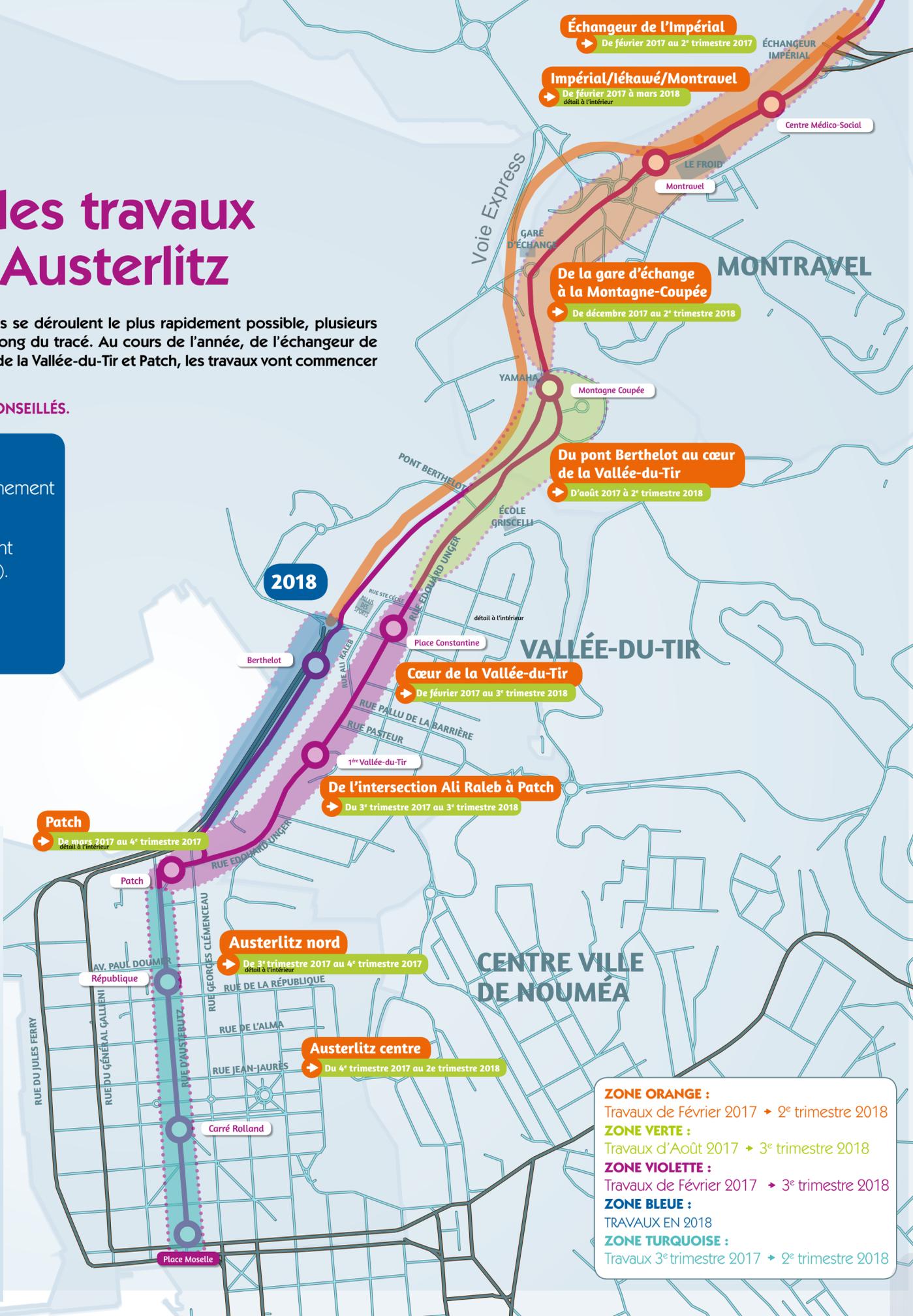
Pour le centre-ville, privilégiez le stationnement sur le parking de l'ancien CHT.



Des travaux pour améliorer votre cadre de vie

Les concessionnaires et les collectivités profitent de la réalisation de la ligne 1 du Néobus pour rénover l'ensemble des réseaux des rues concernées : électricité, téléphone, Internet, eau potable, eaux usées et eau pluviale sont redimensionnés et modernisés. De même, chaussées, trottoirs, éclairage public, aménagement paysager et mobilier urbain sont entièrement refaits. C'est pourquoi ces travaux nécessitent du temps.

Sur de tels chantiers, outre les intempéries, les aléas techniques sur des réseaux souvent très anciens sont nombreux et les opérations durent parfois plus longtemps que prévu. Les dates qui figurent sur ce document sont données à titre indicatif.



ZONE ORANGE :
 Travaux de Février 2017 → 2^e trimestre 2018

ZONE VERTE :
 Travaux d'Août 2017 → 3^e trimestre 2018

ZONE VIOLETTE :
 Travaux de Février 2017 → 3^e trimestre 2018

ZONE BLEUE :
 TRAVAUX EN 2018

ZONE TURQUOISE :
 Travaux 3^e trimestre 2017 → 2^e trimestre 2018



Néobus La ligne 1

Du Médipôle de Dumbéa à la place Moselle

Pendant les travaux...
 Les travaux seront organisés de manière à préserver au mieux la circulation des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerces.
 Les travaux en traversées de chaussées pourront se faire de nuit ou donner lieu parfois à des circulations en alternance.
 De façon ponctuelle, le projet va apporter des adaptations aux plans de circulations. Elles feront l'objet de communications dédiées.

Les acteurs
 Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud. Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

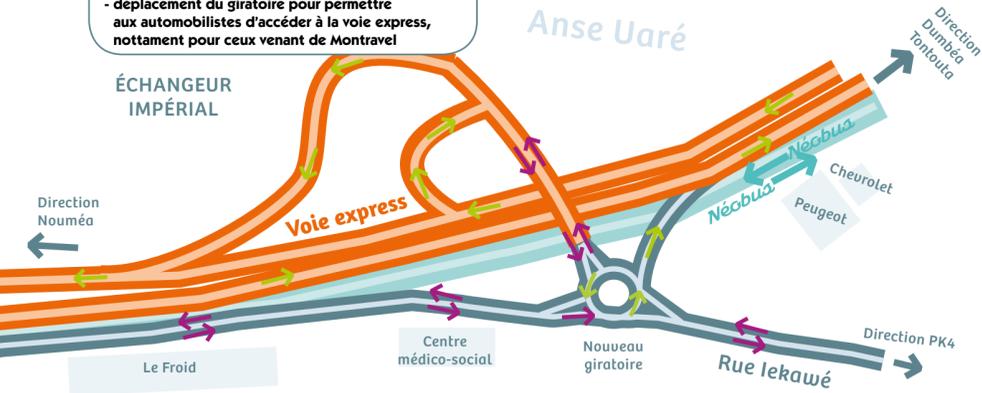
Néobus modifie les plans de circulation en 2017

**SOYEZ ATTENTIF
À LA SIGNALISATION ET RESPECTEZ
LES LIMITATIONS DE VITESSE**

Impérial

3^e trimestre 2017 DÉFINITIF

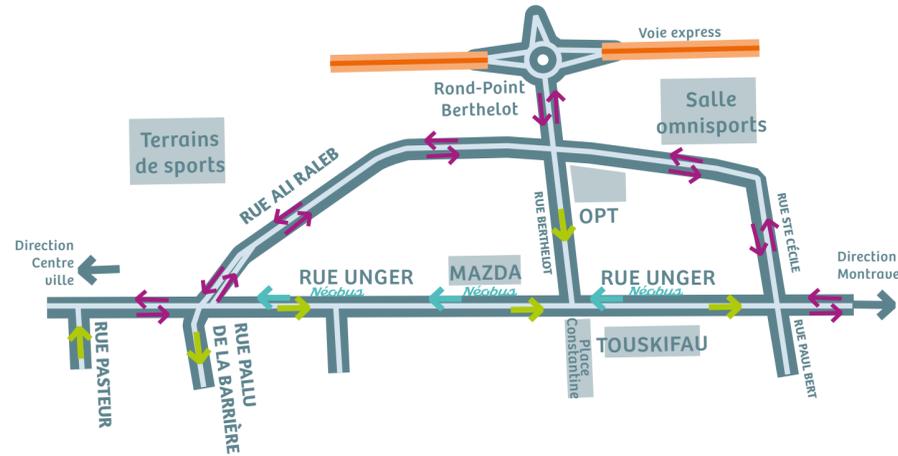
Amélioration du fonctionnement de l'échangeur de l'Impérial :
- échangeur qui permet d'accueillir le passage du Néobus sous le pont ;
- déplacement du giratoire pour permettre aux automobilistes d'accéder à la voie express, notamment pour ceux venant de Montravel



Cœur de la Vallée-du-Tir

3^e trimestre 2017 DÉFINITIF

Mise en place du nouveau plan de circulation définitive, principalement :
- le double sens de la rue Ali Raleb qui permet de conserver du stationnement ;
- la mise en sens unique montant de la rue Unger ;
- l'inversion des sens de circulation des rues Pallu de la Barrière et Pasteur.



Patch

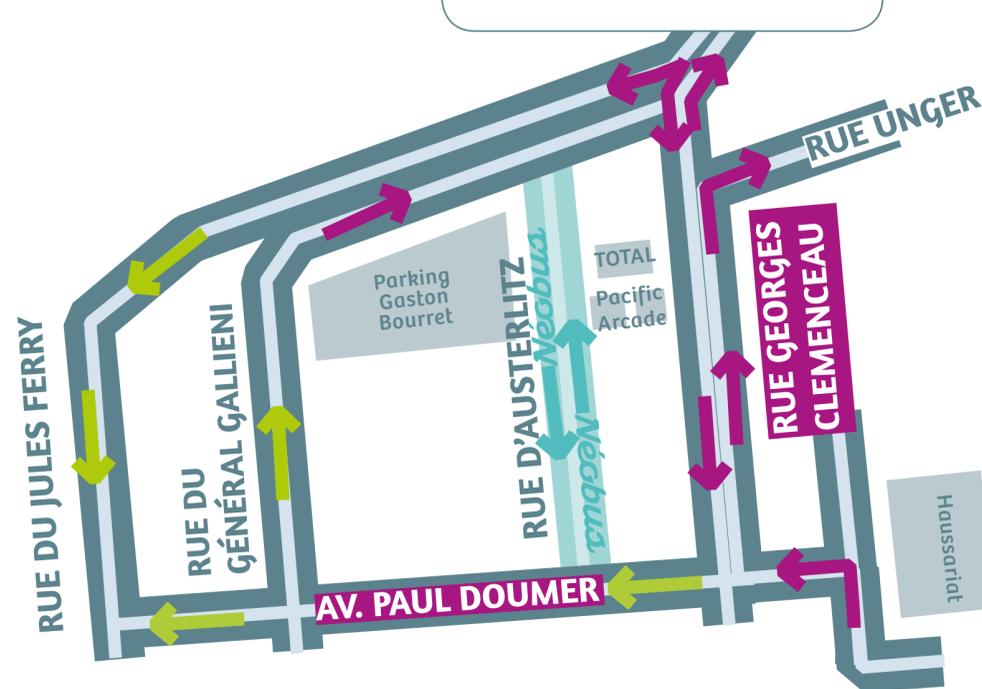
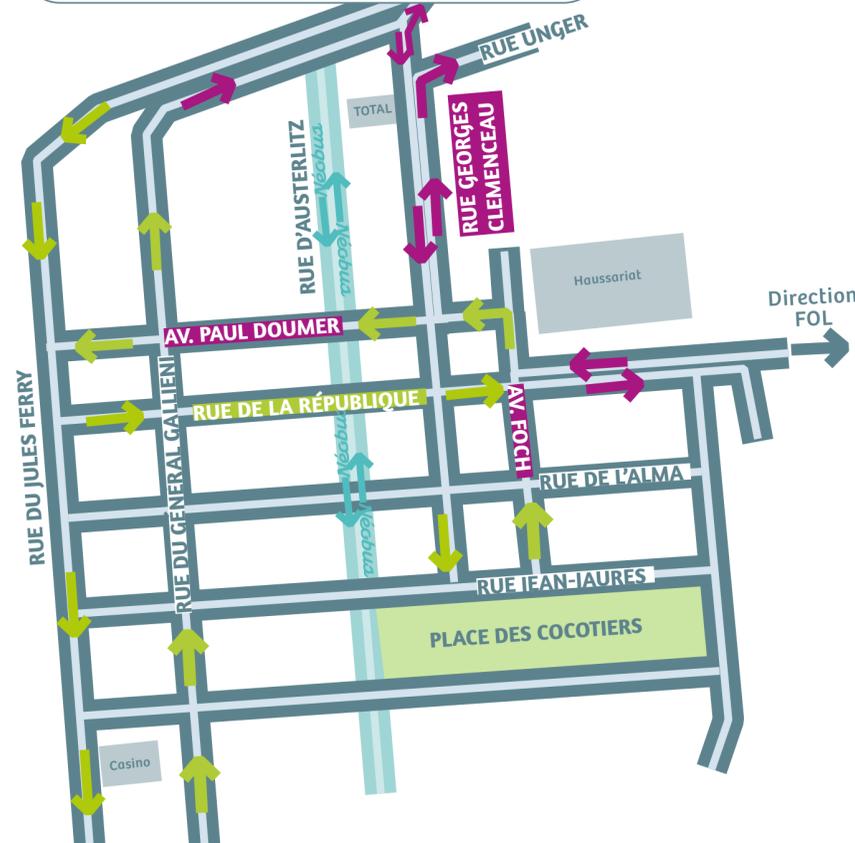
4^e trimestre 2017 DÉFINITIF

Mise en place du nouveau plan de circulation définitive, principalement :
- la fermeture de la partie nord de la rue Austerlitz pour la réserver au Néobus et aux piétons ;
- la mise en double sens de la rue Clemenceau entre Unger et la VDO.

Nord du centre-ville de Nouméa

3^e trimestre 2017 DÉFINITIF

Mise en place du nouveau plan de circulation définitive, principalement :
- la fermeture de la partie nord de la rue Austerlitz qui devient dédiée au Néobus et aux piétons ;
- la mise en double sens de la rue Clemenceau ;
- l'inversion de sens des rues Doumer, République et Foch pour gagner en fluidité ;
- des nouveaux carrefours à feux.



ITINÉRAIRES CONSEILLÉS PENDANT LES TRAVAUX

Nous vous donnons des indications d'itinéraires pour faciliter vos déplacements pendant les travaux Néobus. Pour des conseils malins, rendez-vous sur le site www.neobus.nc ou sur la page Facebook Neobus

